

Raccord à fonction

Fin de course pneumatique automatique

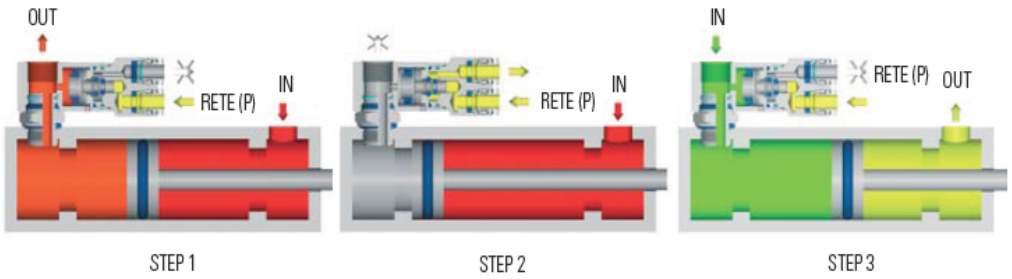
Domaine d'emploi : Circuits pneumatiques avec air filtré et lubrifié.
Objectif : Signaler une chute de pression par l'intermédiaire d'un signal de commande (S).

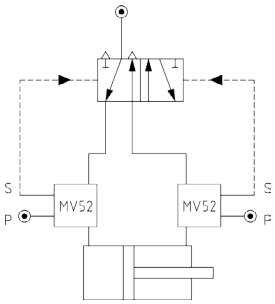
Avantages :

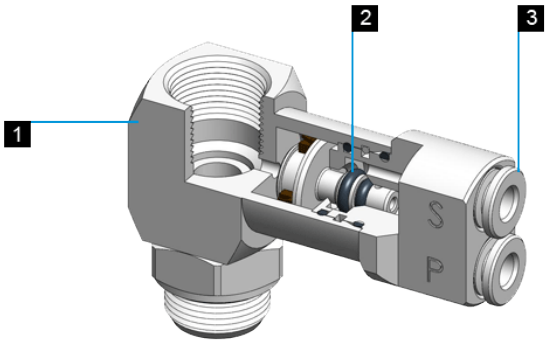
- Montage directement sur le vérin.
- Commande de la course du piston sans électricité.

Condition de fonctionnement :

- Le piston doit avoir terminé sa course. Positions intermédiaires non permises.
- Température de service: 0°C ÷ 70°C







1	Corps	Laiton UNI EN 12164 CW614N Nickelé
2	Joint d'étanchéité	NBR-PU
3	Raccords instantanés	Raccords instantanés

Pression de service (bar)	Pression de commutation (bar)
3	0,3
4	0,5
5	0,65
6	0,9
7	1
8	1,2
9	1,4
10	1,6

Référence	D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	CH1	CH2	gr
70.010.86002	G1/8	4	G1/8	5	11	29,5	38	13	16	69
70.010.86001	G1/4	4	G1/4	6,5	13	33	40	16	16	79
70.010.86003	G3/8	4	G3/8	7	13	33	42	20	20	98

